



**PIANO DI EMERGENZA  
PER IL TRAFFICO AEREO  
IN CASO DI INCIDENTI NELLO  
STABILIMENTO  
ISO Srl  
Afragola (NA)**

**ENAV S.p.A. Napoli Airport**

	Nome Cognome	Ruolo	Data	Firma
Redazione	<b>Tommaso Buono</b>	Operations Manager	26/05/2021	
Verifica ed Approvazione	<b>Giuliano Nardini</b>	Airport Manager	26/05/2021	





## 1 Sommario

---

2	Scopo e campo di applicazione.....	4
3	Riferimenti .....	5
4	Definizioni ed acronimi .....	6
5	Responsabilità.....	8
6	Scenario .....	9
7	Fase di emergenza .....	10
7.1.	Attivazione del Piano di Emergenza .....	10
8	Cessazione dell'emergenza.....	11
8.1.	Disattivazione del Piano di Emergenza .....	11
9	Allegati .....	12



## 2 Scopo e campo di applicazione

---

Il presente piano ha la finalità di assicurare la protezione dei naviganti dai possibili effetti susseguenti un evento incidentale scaturito nello stabilimento di stoccaggio e travaso GPL di soglia inferiore **ISO SRL** di Afragola (NA).

Viene redatto su richiesta di ENAC D.A. ed a seguito dell'adozione/approvazione di quest'ultimo ente, integra quanto stabilito dallo specifico Piano di Emergenza esterna della Prefettura di Napoli, relativamente agli effetti sulla componente aerea.

Tale piano si applica esclusivamente al volume di spazio aereo all'interno del quale ENAV S.p.A. è deputata alla fornitura dei servizi ATS.



### 3 Riferimenti

---

- Codice della Navigazione Art. 793
- DECRETO LEGISLATIVO 26 giugno 2015, n. 105 (*Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose*).
- ENAC CIRCOLARE ATM-03A ATM-05
- REG EU 139/2014
- MO- ATS Ed 3.1
- D.P.CM. 25 Febbraio 2005 “linee guida per la predisposizione del piano di emergenza esterno”
- Comunicazione Comando provinciale Vigili del Fuoco “pianificazione di emergenza esterna per stabilimenti di stoccaggio e travaso di GPL di soglia inferiore ai sensi del D.Lgs, 105/2005” Prot. Ingresso Prefettura n° 0348237 del 02/12/2019.
- **Valutazione impatto sui servizi ATS “Airspace Design and Consulting” Prot. ENAV/DSA/AND/ 17006 del 08/02/2021.**
- **Comunicazione Comando provinciale Vigili del Fuoco “Pianificazione di emergenza esterna (PEE) degli stabilimenti ARIR dell’area metropolitana di Napoli” Prot. ENAV/I 64001 del 20/05/2021.**



## 4 Definizioni ed acronimi

---

### **STABILIMENTO ISO SRL**

Deposito di GPL posto nel comune di Afragola provincia di Napoli, LAT 40°55'44,9000''N LONG 014°21'18,8000''E, all'interno del quale si svolgono attività potenzialmente pericolose attinenti alla gestione e al deposito di GPL.

### **ENAC D.A.**

Direzione Aeroportuale ENAC di Napoli (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), nel rispetto dei poteri di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fatte salve le competenze specifiche degli altri enti aeronautici, agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile, mediante le proprie strutture centrali e periferiche, e cura la presenza e l'applicazione di sistemi di qualità aeronautica rispondenti ai regolamenti comunitari. Le attribuzioni e l'organizzazione degli enti aeronautici sono disciplinate dalle rispettive norme istitutive, nonché dalle norme statutarie ed organizzative (Art. 687 del Codice della navigazione).

### **TORRE DI CONTROLLO**

Ente responsabile per la fornitura dei servizi ATS (Air Traffic Service) - ENAV presso l'aeroporto di Napoli

### **NOTAM (Notice to Airmen)**

Avviso distribuito mediante sistemi di telecomunicazione, contenente informazioni relative alla istituzione, allo stato o alle modifiche di un qualsiasi impianto aeronautico, servizio, procedura o relative a condizioni di pericolo per la navigazione aerea, la cui tempestiva conoscenza è essenziale per il personale coinvolto nelle operazioni di volo.

### **VOLO VFR (VFR FLIGHT)**

Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

### **GESTORE AEROPORTUALE**

Un ente incaricato in virtù della normativa nazionale di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali, coordinare e controllare le attività dei diversi operatori presenti in un aeroporto o in un sistema aeroportuale. Il Gestore dell'aeroporto di Napoli è la Ge.S.A.C. S.p.a.

In accordo al Regolamento EU 139/2014 il gestore aeroportuale, tra le altre cose, "se si manifestano condizioni di mancanza di sicurezza dell'aeroporto, deve prendere i provvedimenti necessari per garantire che le parti dell'aeroporto che risultano compromesse ai fini della sicurezza non vengano utilizzate dagli aeromobili".



**ROTTA ATS (ATS ROUTE)**

Una rotta specifica stabilita per la canalizzazione del flusso di traffico, come necessario per l'erogazione dei servizi di traffico aereo; il termine "rotta ATS" è usato per indicare indifferentemente aerovia, rotta a servizio consultivo, rotta controllata o non controllata, rotta di arrivo o di partenza, ecc.

**EVENTO BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion)**

Evento incidentale di tipo esplosivo con zona di attenzione di 400 mt di raggio e limite verticale da SFC a 400 mt AGL.

**~~EVENTO UNL~~**

~~Evento incidentale di tipo esplosivo con zona di attenzione di 400 mt di raggio sull'intera verticale dello stabilimento, senza limite di quota.~~



## 5 Responsabilità

---

**UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI NAPOLI** è responsabile della comunicazione ad ENAC D.A. della attivazione/disattivazione del presente piano di emergenza attraverso la Torre di Controllo.

**ENAC D. A.** è responsabile dell'attuazione di azioni relative alla salvaguardia dell'attività di volo su proposta degli enti interessati, che dovessero rendersi necessarie a seguito di un evento di incidente.

**GESAC S. p. a.** è responsabile, in coordinamento con ENAC D.A., di attuare eventuali azioni a salvaguardia della sicurezza aeroportuale.

**TORRE DI CONTROLLO**, in caso di attivazione del piano di emergenza da parte di ENAC, è responsabile:

- dell'attivazione di tutte le azioni su base tattica riportate nei successivi paragrafi 7.1 e 8.1;
- dell'emissione, su indicazione/delega di ENAC D.A., di eventuali NOTAM che dovessero rendersi necessari per l'inibizione dello Spazio Aereo sovrastante la Zona interessata dall'incidente/emergenza.



## 6 Scenario

---

### Premessa

In considerazione di quanto stabilito nella pianificazione generale di emergenza esterna dall'Ufficio territoriale del governo di Napoli, non tutti gli eventi incidentali che dovessero avvenire nel sito della ISO SRL, vedrebbero direttamente interessata l'attività di volo nelle vicinanze. Pertanto, saranno gli Uffici preposti della Prefettura a valutare il coinvolgimento di ENAC D.A., mediante l'attivazione del presente Piano di Emergenza.

### Possibile scenario

A seguito di un incidente presso il sito ISO SRL, che si ritiene possa coinvolgere anche l'attività aerea:

l'ENAC, attiva immediatamente l'emergenza allertando la Torre di Controllo, specificando chiaramente il nominativo del chiamante, che trattasi del piano di **“Emergenza esterna ISO SRL”** (solo con tale specificazione la Torre di Controllo potrà in essere le azioni previste) specificando il **tipo di evento (Flash Fire, BLEVE)**.

Recapiti telefonici	
Utenza	Note
081/7070092	Utenza principale
081/7070091	Utenza secondaria da utilizzare in alternativa alla principale, solo di giorno
081/7070070	Utenza di riserva da utilizzare solo in caso di avaria delle precedenti
366/9360465	Utenza in uso in caso di attivazione di contingency locali e temporaneo allontanamento dalla sala operativa



## 7 Fase di emergenza

---

### 7.1. Attivazione del Piano di Emergenza

#### Azioni intraprese dall'ENAV

I Controllori del traffico aereo in servizio dovranno, direttamente o per il tramite degli uffici direttivi, in accordo alle priorità operative dettate dalle circostanze, provvedere a:

- In caso di evento di tipo “Flash Fire” (irraggiamento), sospendere, su base tattica:
  - ✓ il sorvolo dell’area interessata da parte di voli VFR.
- In caso di evento di tipo “BLEVE” (esplosione), sospendere su base tattica:
  - ✓ il sorvolo dell’area da parte di voli VFR;
  - ✓ le procedure strumentali ICP RWY 06, TEA 8B, MOLUX 8B, ILS/LOC Z, ILS Y, ILS/LOC X, VOR 06 RWY 06, ILS/LOC Z, ILS/LOC Y, ILS/LOC W, ILS/LOC V, ILS LOC X; RNP Z, RNP Y RWY 24;
  - ✓ Circling.
- Informare dell’evento gli enti ATS di possibile coinvolgimento (Napoli APP, Roma ACC, Roma FIC).
- Ricevere le richieste di emissione NOTAM da ENAC D.A. e trasmetterle agli uffici competenti (NOF) nelle modalità previste.

**Nota 1:** Qualora la Prefettura di Napoli, ritenesse necessaria la creazione di una “zona di protezione” alle attività di soccorso, ne farà specifica richiesta alla Torre tramite ENAC D.A..

La Torre di controllo provvederà alla richiesta di emissione del NOTAM.

Eventuali azioni che imponessero la chiusura o limitazioni alle operazioni sull’aeroporto dovranno essere oggetto di coordinamento/valutazione tra ENAC D.A. Prefettura e GESAC.

**Nota 2:** La presenza di un numero limitato di Controllori in Torre, dovuta a possibili situazioni di contingenza locale, può comportare ritardo nel compimento di azioni, previste dal presente piano, non direttamente interessanti l’attività di volo.

**Nota 3:** In caso di aggiornamento della codifica delle procedure di volo che non modifichino la struttura della procedura stessa si terrà comunque valido quanto sopra indicato.



## 8 Cessazione dell'emergenza

---

### 8.1. Disattivazione del Piano di Emergenza

In considerazione dell'impatto che gli eventi di tipo "BLEVE" creano alle procedure di volo, l'ENAC, ricevuta notizia del termine dello specifico evento, ne darà immediata comunicazione alla TWR.

Al termine della situazione di emergenza, con le stesse modalità dell'attivazione, dovrà essere comunicata alla Torre di controllo la "**Fine Emergenza ISO SRL**".

#### Azioni intraprese dall'ENAV

I Controllori del traffico aereo in servizio dovranno provvedere a:

- Far riprendere la regolare attività di volo nell'area di giurisdizione (VFR inclusi) in caso di termine emergenza.
- Informare della cessazione dell'emergenza gli enti ATS precedentemente coinvolti.
- Trasmettere gli eventuali moduli di richiesta di cancellazione NOTAM agli uffici competenti (NOF).



## 9 Allegati

AREA ISO SRL

