



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Napoli, 14 agosto 2020

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE  
CAMPANIA E BASILICATA

Sezione Polizia Stradale di Napoli  
Ufficio Infortunistica.

Tel. 081-5954314 -15-50

E mail( [polstradasez.na@poliziadistato.it](mailto:polstradasez.na@poliziadistato.it))

E mail certificata ([sezpolstrada.na@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.na@pecps.poliziadistato.it))

PREFETTURA – Ufficio Territoriale del  
GOVERNO -

NAPOLI

[protocollo.prefna@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefna@pec.interno.it)

**Prot. nr. 20/15513/220.5**

E, per conoscenza,

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE  
CAMPANIA E BASILICATA

NAPOLI

[settorepoliziamunicipale@pec.comune.afragola.na.it](mailto:settorepoliziamunicipale@pec.comune.afragola.na.it)

COMANDO POLIZIA LOCALE

AFRAGOLA

Oggetto: Piano di emergenza esterna delle Industrie a rischio di incidente rilevante di soglia inferiore.

**Stabilimento I.S.O. srl con sede in Afragola (Na) alla Contrada Marchesa**  
**Piano di Viabilità rispetto ai grandi assi viari.-**



In riscontro alla nota del 31.07.2020 con la quale è stato chiesto a quest'ufficio un approfondimento sulla gestione tecnica operativa della fase emergenziale, si comunica personale dipendente, unitamente a personale del Comando della Polizia Municipale, ha proceduto a definire i profili operativi connessi alla viabilità destinati ad agevolare l'arrivo dei mezzi di soccorso e di emergenza, nonché alle vie di fuga verso le aree di attesa all'uopo destinate e all'istituzione dei percorsi alternativi dove far confluire il traffico ordinario.

Come è ormai noto, la Polizia Stradale espleta i suoi compiti d'istituto principalmente in ambito extraurbano sulle infrastrutture stradali costituite funzionalmente dalla *rete primaria* (autostrade e strade extraurbane principali) destinata a servire il traffico di transito e di scorrimento, *rete principale* (strade extraurbane principali) ovvero di distribuzione del traffico e *rete secondaria* (strade extraurbane secondarie) che serve un traffico di penetrazione nella rete locale.

In ragione dell'area di danno dello stabilimento e dell'ubicazione dei cancelli, in caso di emergenza, la Polizia Stradale provvederà ad attuare, sui grandi assi viari di competenza, idonei dispositivi per mettere in sicurezza il traffico veicolare ivi circolante, nonché ad adottare misure atte a consentire il rapido intervento dei mezzi di emergenza e soccorso.

L'area geografica in cui è collocato l'impianto industriale a rischio di incidente rilevante di soglia inferiore è posto con un unico ingresso in una strada secondaria (denominata "via Benevento nr. 4").

L'unico "cancello" ubicato appunto sul prolungamento del Corso Italia che assume denominazione di via Benevento, dista circa 400 metri dall'ingresso dell'impianto, pertanto, un unico blocco effettuato dalla Polizia Locale al predetto cancello è sufficiente ad assicurare la messa in sicurezza dell'area ed il transito in emergenza dei mezzi di soccorso.

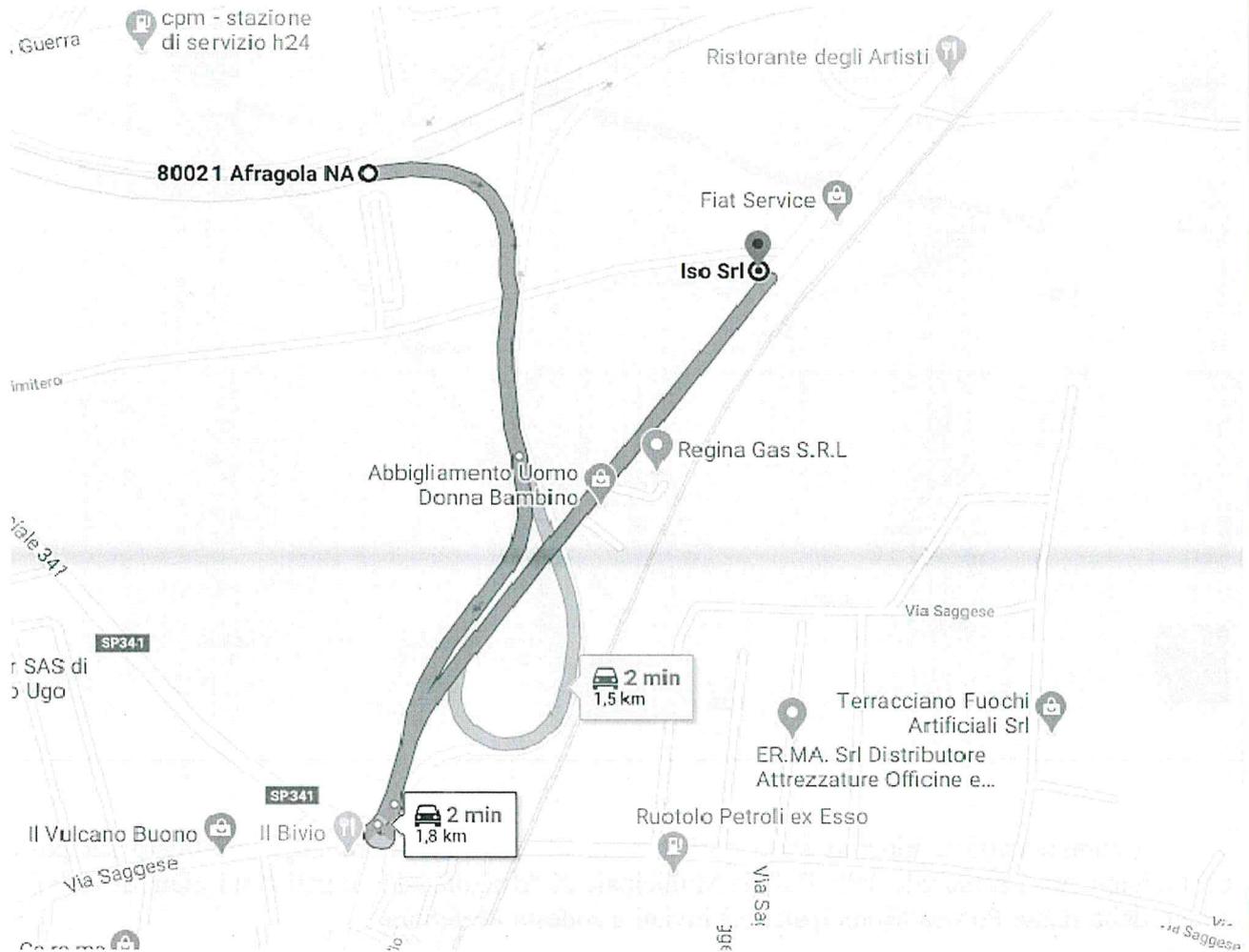
Per quanto concerne invece le competenze di quest'Ufficio, si rappresenta che il "cancello" è situato a brevissima distanza dello svincolo "Casalnuovo" dell'Asse Mediano, pertanto l'itinerario principale per i mezzi di soccorso che provengono da tale arteria prevede l'utilizzo del citato svincolo, dove un presidio composto da personale dipendente provvederà ad agevolarne il transito e ad interdire l'uscita ai mezzi non destinati al soccorso.

In caso di necessità, laddove non dovesse essere fruibile lo svincolo di Casalnuovo, è possibile utilizzare lo svincolo denominato IPERCOOP, precedente per chi proviene dall'Autostrada A1 e successivo per chi proviene dalla SS16 DIR, dal quale si giunge al cancello venendo dal lato opposto dalla via Benevento e percorrendo solo poche centinaia di metri in più rispetto al primo itinerario.

Gli svincoli indicati saranno presidiati da personale dipendente con le modalità descritte in precedenza ed i rispettivi itinerari che conducono all'unico cancello vengono di seguito dettagliatamente delineati con mappa cartografica ed indicazioni delle vie da percorrere.

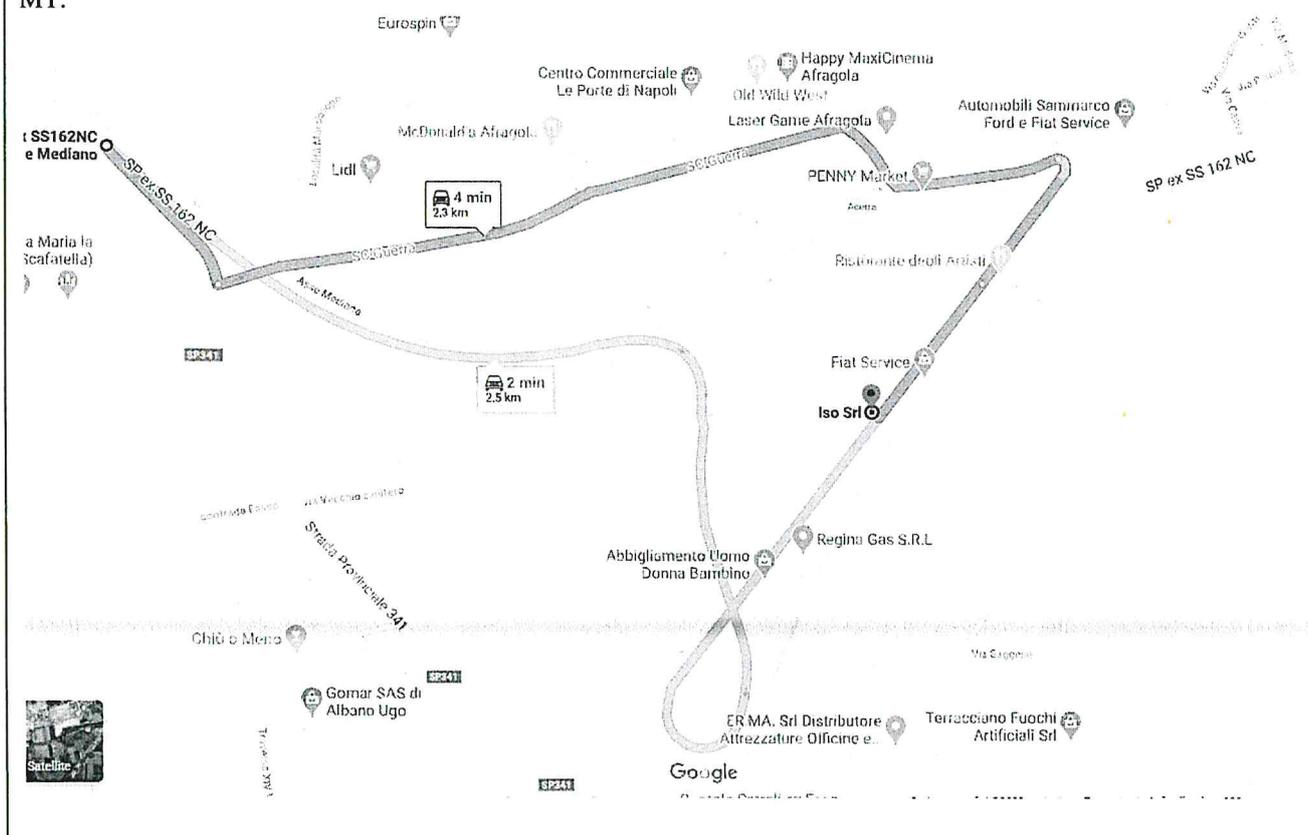
### ITINERARIO PRINCIPALE CON USCITA ALLO SVINCOLO "CASALNUOVO"

USCITA CASALNUOVO – MANTENERE LA DESTRA IN DIREZIONE CASALNUOVO – DOPO 500 MT, ALLA ROTUNDA DEL PIAZZALE NELSON MANDELA, PRENDERE LA 4^ USCITA VERSO CONTRADA MARCHESA – A 750 MT SULLA SINISTRA VI E' LA VIA BENEVENTO NR. 4 "CANCELLO" PER ACCESSO ALLA STRADA CHE CONDUCE ALLA ISO SRL, UBICATA DOPO CIRCA 400 MT.



### ITINERARIO ALTERNATIVO CON USCITA ALLO SVINCOLO "IPERCOP"

USCITA IPERCOOP – DOPO 300 MT, ALLO STOP, PRENDERE A SX STRADA COMUNALE GUERRA – DOPO CIRCA 1,1 KM ALLA FINE DELLA STRADA, PRENDERE A DX VIA ANTONIO PACINOTTI E PERCORRERLA PER CIRCA 400 MT FINO ALLA ROTONDA, DOVE SI PRENDERA' LA TERZA USCITA CHE IMMETTE SUL CORSO ITALIA – A 300 MT. SULLA DESTRA, VI E' LA VIA BENEVENTO NR. 4 "CANCELLO" PER ACCESSO ALLA STRADA CHE CONDUCE ALLA ISO SRL, UBICATA DOPO CIRCA 400 MT.



I summenzionati itinerari sono stati determinati dopo un sopralluogo effettuato sul posto congiuntamente a personale della Polizia Municipale di Afragola ed integrati con i piani di viabilità redatti dalla stessa Polizia Municipale, già inviati a codesta Prefettura.

Per quanto concerne i Piani di Emergenza relativi agli impianti a rischio incidente rilevante di soglia inferiore ubicati nei territori di pertinenza di altri comuni della provincia, tutti richiesti con note del 31 luglio u.s., sono in corso i relativi sopralluoghi per lo sviluppo degli itinerari, che saranno trasmessi appena definiti, compatibilmente con i tempi di elaborazione e stesura, variabili in funzione delle diverse disponibilità di personale dei Comandi di Polizia Municipale competenti.

*P. Il Dirigente*  
*Primo Dirigente della Polizia di Stato*  
*Dr.ssa Maria Pia ROSSI*