



CITTA' DI AFRAGOLA

Città Metropolitana di Napoli

Proposta di deliberazione N. 53 del 25/07/16

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Straordinaria e urgente	Seduta Pubblica	
N.45 del 28/07/2016	Approvazione regolamento del servizio di rimozione coatta e blocco dei veicoli.-	

L'anno 2016 il giorno ventotto del mese di Luglio alle ore 13.00 nella sala delle adunanze consiliari. Con l'osservanza delle norme prescritte dalla legge vigente e con appositi avvisi notificati ai sensi delle vigenti disposizioni, sono stati oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali eletti nelle consultazioni elettorali amministrative del 26 e 27/05/2013

Fatto l'appello risultano

On. TUCCILLO DOMENICO	P	PECCHIA MAURO	P
CONCAS VINCENZO	A	TUBEROSA GIOVANNI	A
BOCELLINO GIOVANNI	P	FALCO RAFFAELE	P
MANNA CAMILLO	A	PANNONE ANTONIO	A
DI LENA GENNARO	P	BAIA ANIELLO	A
GIUSTINO GENNARO	P	FUSCO RAFFAELE	A
PETRELLESE NICOLA	P	GIACCO CAMILLO	A
MONTEFUSCO BIAGIO	P	CAIAZZO ANTONIO	A
PERRINO NICOLA	A	DE STEFANO VINCENZO	A
DI MAURO CARMINE	P	CASTALDO BIAGIO	P
CASTALDO GENNARO DAVIDE	P	ACRI CRISTINA	A
BOTTA RAFFAELE	A	BASSOLINO TOMMASO	A
BOEMIO ANTONIO	P		

ne risultano **presenti n. 12 e assenti n.13**

Presiede l'adunanza il Sig. **Di Lena Gennaro** nella qualità di **Vice Presidente del C.C.**

Partecipa il **Vice Segretario Generale Dott.ssa Maria Pedalino**

La seduta è valida per il numero legale dei Consiglieri presenti.

Sono presenti gli Assessori: Vice Sindaco Avv.G.Giglio, Arch. B.Como, Dott. B.Como, Dott. S.Iavarone

Proposta di delibera N. 53 del 25/07/2016

Risultano presenti in aula n. 12(Sindaco e Consiglieri Di Lena, Boccellino, Giustino, Petrellese, Montefusco, Castaldo G.D., Botta, Boemio, Pecchia, Tuberosa, Falco) ed assenti n.13 (Consiglieri Concas, Manna, Perrino, Di Mauro, Pannone, Baia, Fusco, Giacco, Caiazzo, De Stefano, B.Castaldo, Acri e Bassolino)

Il Vice presidente, Sig. G. Di Lena pone all'attenzione del Civico Consesso la proposta di delibera ad oggetto: "Approvazione regolamento del servizio di rimozione coatta e blocco dei veicoli".

Non essendoci interventi, **il Vice Presidente** dà lettura della proposta di deliberazione e la pone in votazione per alzata di mano,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera allegata;

Visto il parere sulla predetta proposta reso dal Responsabile f.f. del Settore, Ten. Calandrelli Francesco, in ordine alla regolarità tecnica;

Visto il parere espresso dalla 1^a Commissione Consiliare in data 10/12/2015;

Con votazione **unanime, espressa per alzata di mano** dai Consiglieri presenti in aula;

DELIBERA

- **Di approvare** il regolamento di rimozione coatta e blocco dei veicoli con le relative tariffe riportate nell'allegato "A"
- **di demandare** al Responsabile del Settore competente di porre in essere gli adempimenti consequenziali;
- **di dichiarare, con lo stesso esito della votazione precedente**, la presente deliberazione, immediatamente esecutiva.

La seduta consiliare termina alle ore 14.40.

Per la trascrizione integrale degli interventi dei Consiglieri Comunali, si fa rinvio al resoconto verbale curato dalla Società Afragol@net, pubblicato a sua cura sul sito istituzionale dell'Ente.

Oggetto: Approvazione regolamento rimozione coatta e blocco veicoli.-

Premesso che la Polizia Municipale di Afragola per la rimozione dei veicoli sul territorio si avvale della prestazione occasionale di ditte autorizzate per la sola custodia giudiziaria e che in caso di chiamata non sempre riescono a garantire il tempestivo intervento;

Visto la necessità di garantire alla Polizia Municipale uno strumento efficace teso a garantire tutti i tipi di intervento in materia di rimozione e custodia dei veicoli, anche di natura amministrativa, attraverso una regolamentazione come meglio descritta nella ipotesi di regolamento in allegato;

Considerato che occorre adeguare il corpo di Polizia Municipale di strumenti operativi per meglio assolvere le funzioni a loro demandate;

Dato atto che la G.M. con delibera n°112 del 03/11/2015 ha approvato la proposta di regolamento per la rimozione coatta e blocco dei veicoli;

Tutto ciò premesso

Si propone di deliberare

IL DIRIGENTE

VISTA la relazione istruttoria che precede, ;

Visto l'art.194 del T.U. 18/08/2000 n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento di Contabilità

propone al Consiglio Comunale di

DELIBERARE

Di approvare il regolamento di rimozione coatta e blocco dei veicoli con le relative tariffe riportate nell'allegato "A".-

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/00.

IL DIRIGENTE F.F.
Ten. Francesco C. ANDRELLI





COMUNE DI AFRAGOLA

PROVINCIA DI NAPOLI

N 4

I Commissione Consiliare Permanente
Affari Istituzionali – Decentramento Amministrativo- Servizi Demografici e
Municipalizzati – Statuto e Regolamento – Risorse Umane e Contenzioso.


COMUNE DI AFRAGOLA (NA)
Prof. 0030318 in Interno
del 25-07-2016 12:06:28
MIBI PRESIDENTE V.C. COMMISSIONE

Al Sig. Presidente del Consiglio
avv. Nicola Perrino

Al Sig. Sindaco
on.le Domenico Tuccillo

Premesso che

che con propria nota il Presidente del Consiglio Comunale trasmetteva alla alla 1^a commissione consiliare permanente” il regolamento di rimozione cotta e blocco dei veicoli “;

Preso atto che il disciplinate citato è stato redatto in ordine ai principi di cui al :

- D.lgs n.28 5 del 30 Aprile 1992 “ Codice della strada”
- D.P.R. 495 del 16 Dicembre 1992” normativa di attuazione del Codice della strada”;
- D.M. 401 del 04 Settembre 1998;
-

Lette le disposizioni previste de:

- T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000;
- Statuto Comunale
- Regolamento del Consiglio Comunale e delle attività consiliari;

LA I^a COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

in data 10/12/2015, in ossequio a quanto previsto dall'art.48, comma 2°, del vigente Regolamento del Consiglio Comunale ed esauriti gli interventi di merito, ha ritenuto licenziare il regolamento di rimozione cotta e blocco dei veicoli e nel contempo procedere all'esame definitivo nella sede consiliare deliberante, fermo restando a ciascun consigliere comunale di esercitare la propria autonomia e valutazioni di voto, da esprimersi nei modi e forme previste dal T.U.E.L. 267/2000 dallo Statuto, dal Regolamento del consiglio e delle attività consiliari.

Afragola 29.04.2016

Il Presidente
rag. Raffaele Falco



CITTA' DI AFRAGOLA

Corpo di Polizia Municipale

REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE COATTA E BLOCCO DEI VEICOLI

Art. 1

Disposizioni generali

Il presente regolamento disciplina:

- 1) le modalità di intervento del carro attrezzi per la rimozione e/o blocco dei veicoli e la custodia degli stessi disposta dalla Polizia Municipale, e dai soggetti di cui all'art. 17, comma 132 e 133 della L. 127/97 (cosiddetti "ausiliari del traffico"), ai sensi degli artt. 215 e 159, comma 2° del D. Lgs n. 285/92;
- 2) il recupero dei veicoli abbandonati ovvero incidentati, che non siano in sicurezza, e di cui né i proprietari né terzi siano in grado di assumere la custodia;
- 3) il recupero o spostamento di quei veicoli che, pur trovandosi in sosta regolare nella pubblica via, si rendesse necessario rimuovere per motivi di pubblico interesse o di pubblica sicurezza;
- 4) la gestione della depositaria consistente nella custodia e restituzione dei veicoli introdotti, ed attività connesse;
- 5) l'affidamento del servizio.

Art. 2

Istituzione del servizio di rimozione e/o blocco dei veicoli

Il servizio di rimozione dei veicoli viene effettuato nelle strade pubbliche ed in quelle private aperte al pubblico transito, ove sia applicabile il codice della strada.

La rimozione viene effettuata in tutti i casi previsti dal vigente Codice della Strada e quando i veicoli siano stati abbandonati ovvero coinvolti in incidenti e costituiscano intralcio o pericolo alla sicurezza della circolazione.

La rimozione dovrà essere effettuata con le modalità stabilite dall'art. 215 del Codice della Strada e dall'art. 397 del relativo regolamento di esecuzione.

In alternativa alla rimozione, la Polizia Municipale può disporre, anche previo spostamento del veicolo, il blocco dello stesso con attrezzo a chiave applicato alle ruote, senza onere di custodia, purché il veicolo in posizione irregolare non costituisca intralcio o pericolo alla circolazione.

Per la rimozione del blocco, l'avente diritto deve farne richiesta alla Polizia Municipale che provvederà ad inviare sul posto il personale addetto della ditta concessionaria del servizio.

La rimozione del blocco è effettuata previo pagamento da parte del proprietario o avente titolo alla restituzione del veicolo, delle spese di intervento, bloccaggio e rimozione del blocco secondo le modalità stabilite nell'art. 398 del D.P.R. 495/92.

Il concessionario del servizio procede direttamente alla riscossione delle somme suddette e provvede alla rimozione del blocco redigendo apposito verbale di cui una copia è rilasciata all'avente diritto insieme alla quietanza di pagamento delle spese.

Le operazioni di bloccaggio e di sbloccaggio avvengono di norma senza la presenza dell'operatore di Polizia Municipale.

Dell'avvenuta rimozione del blocco il concessionario deve darne tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Municipale.

Le operazioni di sbloccaggio devono essere garantite dal concessionario tutti i giorni, compresi i festivi, per tutto l'arco della giornata (24 ore su 24).

Art. 3

Modalità di affidamento del Servizio

L'affidamento del servizio avverrà attraverso procedura concorsuale, secondo le modalità ivi previste, il criterio per l'aggiudicazione, sarà (oltre al possesso dei requisiti previsti dal bando e dalle leggi vigenti), il maggior aggio percentuale sulle tariffe per la rimozione o/e blocco del veicolo.

Art. 4

Durata dell'affidamento del Servizio e requisiti del Concessionario

L'affidamento del servizio, ai sensi dell'art. 354 del regolamento di esecuzione al Codice della Strada ha durata biennale.

Il servizio può essere affidato in concessione, ai soggetti che siano in possesso dell'autorizzazione di rimessa di cui all'art 19 del D.P.R. n. 616/77 e dei requisiti indicati nel bando, in particolare devono essere in possesso dei requisiti previsti dagli artt. 354 e 394 del D.P.R. 495/92 (regolamento di esecuzione del Codice della Strada) e dall'art 38 D. Lgs 163/2006 e devono essere forniti di idonea polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi a copertura di quanto previsto dal codice civile, nel rispetto dei massimali previsti dall'art. 4 D.M. del 04.09.1998. n. 401. Il concessionario deve attestare, inoltre, che tale polizza copre tutti i rischi connessi all'esercizio delle attività oggetto della presente convenzione e deve comprendere le ipotesi di danneggiamento per atti vandalici, incendio e furto.

Il concessionario solleva il Comune di Afragola da ogni responsabilità e, pertanto, risponde personalmente anche in caso di mancanza di copertura assicurativa che si venga a verificare durante la vigenza della presente convenzione e per l'eventualità che l'ammontare dei danni cagionati possa risultare di importo superiore al massimale assicurato.

Il venir meno dei requisiti previsti dal presente articolo comporta la revoca della concessione a danno del concessionario. Resta ferma la necessità da parte del concessionario di dotare ciascun veicolo adibito al servizio di rimozione di polizza assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi, prevista dall'art. 2043 del codice civile. Il concessionario deve aver assolto tutti gli obblighi verso i propri dipendenti previsti dalle disposizioni vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, rispettare le norme previste dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza sui luoghi di lavoro, e assumere a proprio carico tutti gli oneri relativi. Tali oneri ed obblighi devono essere mantenuti per tutto il periodo di vigenza della concessione. A tale proposito l'Amministrazione si riserva di svolgere verifiche periodiche.

Art. 5

Attrezzature

La ditta aggiudicatrice deve assicurare il servizio con veicoli, il cui numero sarà indicato nel bando di gara, rispondenti alle caratteristiche definite dagli artt. 12 e 354 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, nonché dall'art. 159 del Codice della Strada.

Art. 6

Depositeria

I veicoli rimossi saranno depositati nella depositaria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Afragola, ed essere raggiungibile anche con i mezzi di trasporto pubblico urbano, intendendosi soddisfatta tale condizione nel caso in cui la distanza tra la fermata bus più vicina e l'accesso della rimessa, calcolata nel percorso pedonale più breve, non disti più di m. 500, inoltre l'area, adeguatamente recintata per tutta l'estensione, dovrà avere una superficie minima tale da consentire il contemporaneo ricovero di almeno 30 autoveicoli e 15 motoveicoli e ciclomotori. All'interno dell'area di deposito dei veicoli la ditta concessionaria dovrà espletare le funzioni di custode, secondo le prescrizioni di cui all'art. 397 c. 3° del DPR 495/92, assumendo le conseguenti responsabilità stabilite dalle vigenti leggi in materia, con particolare riferimento alle norme civilistiche che disciplinano il deposito di beni altrui.

Art. 7

Orario di Servizio ed estensione della Convenzione

Il concessionario dovrà garantire il servizio per l'intero arco dell'anno, festivi inclusi.

L'orario ordinario del servizio corrisponderà all'orario di servizio vigente per gli appartenenti alla Polizia Municipale, fermo restando in caso di necessità, la facoltà di richiedere l'intervento anche oltre tale orario e in orario notturno.

Il servizio di restituzione agli aventi titolo, dei veicoli rimossi, dovrà essere garantito nell'arco orario delle 24 ore compresi i festivi.

L'utilizzo della convenzione che si andrà a stipulare si intende estesa anche agli altri organi di polizia stradale operanti sul territorio comunale.

Art. 8

Tariffe dei servizi

Le tariffe per la rimozione dei veicoli, applicabili ai proprietari o aventi titolo alla restituzione degli stessi, da parte del concessionario del servizio di rimozione, custodia e blocco dei veicoli sono determinate in conformità al D.M. n. 401 del 04.0.1998, art. 1/c.1 e con l'aumento del 20% di cui al comma 2 in considerazione della densità del traffico nell'area urbana e la conseguente difficoltà di assicurare la fluidità della circolazione stradale, nei termini previsti dal regolamento di esecuzione e aggiornate secondo gli indici ISTAT.

Le tariffe relative alle operazioni di rimozione sopra indicate sono aggiornate all'inizio di ogni anno, secondo quanto stabilito dall'art. 3 del D.M. 401/98.

Nel caso in cui l'interessato sopraggiunga durante le operazioni di rimozione del veicolo è consentita l'immediata restituzione dello stesso previo pagamento delle spese delle operazioni già eseguite e da completare per la restituzione.

Le tariffe relative al servizio di custodia dei veicoli oggetto di rimozione sono altresì indicate nel successivo regolamento di attuazione.

Il concessionario del servizio ha l'obbligo di tenere ben visibile sui veicoli e nel luogo di custodia le tariffe in vigore ed esibirle a richiesta dell'utenza.

Art. 9

Assicurazioni – Penali e Responsabilità

Il concessionario dovrà assumersi la completa responsabilità (anche eventualmente stipulando idonea polizza assicurativa) per eventuali danni provocati ai veicoli ed a terzi nel corso dell'effettuazione delle operazioni relative al servizio, nonché per eventuali danni derivanti al personale ed ai mezzi impiegati.

Esso è responsabile del veicolo dal momento dell'aggancio, al momento della restituzione all'avente titolo.

Il concessionario dovrà essere in regola con l'assicurazione R.C.A. di ogni veicolo ad uso speciale impiegato nel servizio rimozione, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada.

La depositaria utilizzata dovrà essere coperta da assicurazione contro l'incendio e il furto (anche parziale) dei veicoli custoditi e delle cose in essi contenute.

E' fissata una penale di € 200,00 (euro duecento/00) per ciascun inadempimento a carico della ditta concessionaria che ingiustificatamente non ottemperi alle richieste di intervento da parte degli organi di Polizia Stradale e di Polizia Municipale.

Art. 10

Esclusione dal pagamento delle spese

Nel caso in cui (per cause di forza maggiore e/o di pubblica sicurezza o pubblico interesse) si dovesse procedere allo spostamento o alla rimozione di veicoli regolarmente parcheggiati, nulla sarà dovuto da parte dei proprietari degli stessi. Il compenso spettante alla ditta concessionaria, sarà a carico di chi ha causato l'evento che ha reso necessario l'intervento. In caso di avaria ai mezzi della Polizia Municipale di Afragola la ditta presterà soccorso stradale a titolo gratuito.

Art. 11

Restituzione dei veicoli rimossi – Modulistica – Registri

Per la restituzione del veicolo rimosso, l'avente titolo dovrà presentarsi al responsabile della depositaria, provando il titolo alla restituzione del veicolo e versando le spese di intervento, rimozione e custodia. Dell'avvenuta restituzione, il depositario redige apposito verbale, lo stesso dovrà contenere la data e l'ora della restituzione, nonché la dichiarazione che il veicolo non ha subito danni. Il predetto verbale dovrà essere redatto in triplice copia, (una da consegnarsi all'interessato, una da trasmettere all'organo accertatore e l'altra da trattenersi da parte del depositario), e sarà sottoscritto dal depositario e dall'interessato.

Il depositario dovrà tenere un apposito registro di carico e scarico dei veicoli rimossi e restituiti e dovrà trasmettere ogni mese alla Polizia Municipale, l'elenco dei veicoli giacenti. Delle somme riscosse, il concessionario rilascerà quietanza, in triplice copia secondo le modalità sopraesposte. Tutta la modulistica necessaria sarà predisposta dalla Polizia Municipale e fornita a spese del concessionario.

Art. 12

Mancato ritiro dei veicoli rimossi

Nell'ipotesi di mancato ritiro del veicolo sottoposto a rimozione, fermo, sequestro, entro i termini prescritti per legge da parte del proprietario o avente titolo, il Comando di Polizia Municipale dando applicazione alle disposizioni previste dal DPR 189/2001, procederà all'inoltro della pratica all'Agenzia del Demanio di Napoli che provvederà al ritiro del mezzo e alla sua successiva alienazione o demolizione.

In tali casi tutte le spese derivanti dall'intervento di rimozione/fermo/sequestro e quelle relative alla custodia del mezzo per tutto il periodo di giacenza, sono completamente a carico del concessionario che non potrà pertanto richiederne il pagamento al Comune di Afragola, ferma restando, per lo stesso concessionario, la possibilità di agire privatamente per via legale nei confronti dei proprietari dei veicoli a tutela del proprio credito.

Nell'eventualità di rimozione o spostamento di veicoli per i quali non può essere fatto gravare sul cittadino il costo dell'intervento, la ditta non potrà avanzare alcuna pretesa di indennizzo o di rimborso all'ente concedente, ferma restandone la obbligatorietà.

Art. 13

Ritiro degli oggetti giacenti all'interno dei veicoli rimossi

Nel caso in cui la persona legittimata al ritiro del veicolo non intendesse ritirare lo stesso, ma soltanto gli oggetti giacenti al suo interno, si provvederà alla consegna, previa autorizzazione dell'Organo di Polizia Stradale o di Polizia Municipale che ha disposto la rimozione, a compilare un apposito verbale, in triplice copia (una da consegnarsi all'interessato, una da trasmettere all'organo accertatore e l'altra da trattenersi da parte del depositario).

Art. 14

Obblighi del Concessionario e modalità di svolgimento del servizio

Il concessionario è tenuto ad eseguire tutte le operazioni inerenti il servizio, con sollecitudine, cautela e diligenza, in modo da non creare intralcio alla circolazione.

I veicoli "carroattrezzi" dovranno raggiungere il luogo dell'intervento entro il tempo massimo di trenta (30) minuti dalla chiamata da parte dell'organo accertatore, salvo che il ritardo eccedente sia dovuto a giusta e comprovata causa e sia congruo rispetto alla stessa.

Art. 15

Penalità – Contenzioso

Nel caso di infrazione di lieve entità da parte del Concessionario, (es. momentanea assenza degli addetti alla custodia, lieve ritardo nei tempi di intervento, comportamento irrispettoso nei confronti dell'utenza ovvero rifiuto di operazioni richieste dagli Agenti di Polizia Stradale) sarà applicata, anche su segnalazione degli agenti accertatori, da parte del Comandante della Polizia Municipale di Afragola una penale pari a € 200,00 (euro duecento/00) per episodio. Ripetute lievi

infrazioni, o gravi infrazioni (es. abbandono della custodia dei veicoli, percepimento indebito di somme di denaro, alterazione registri) potranno essere causa di rescissione del contratto.

Il Foro territorialmente competente a decidere a qualsiasi controversia che dovesse sorgere in merito alla presente convenzione sarà esclusivamente quello di Napoli.

Art. 16

Adempimenti del Comando di Polizia Municipale

Presso il Comando Polizia Municipale sarà tenuto un registro sulle rimozioni effettuate su cui dovranno essere riportati i seguenti dati:

- tipo di veicolo
- targa
- località di prelievo
- orario della rimozione
- articolo del C.d.s. Violato o altro motivo della rimozione
- data di riconsegna del veicolo
- generalità della persona cui viene effettuata la riconsegna

Le condizioni del veicolo relative a danni di carrozzeria o ad oggetti visibili contenuti all'interno dovranno essere riportate nel relativo verbale di rimozione.

Art. 17

Versamento delle spettanze al Comune

La liquidazione di quanto dovuto all'Amministrazione Comunale a titolo diaggio avverrà con cadenza semestrale, entro il giorno 10 del mese successivo al semestre di riferimento, mediante versamento alla tesoreria Comunale.

Il concessionario fornirà alla Polizia Municipale di Afragola e all'ufficio ragioneria un quadro riepilogativo della contabilità, a cui allegare le copie delle quietanze di cui all'art. 11.

Art. 18

Divieto di Subappalto

Alla ditta aggiudicataria del servizio, è vietato cedere o subappaltare in tutto o in parte il servizio, a pena della risoluzione del contratto.

Art. 19 Casi di annullamento del verbale da parte del Prefetto o del Giudice.

Nel caso di annullamento del verbale di accertamento della violazione al Codice della Strada che ha determinato la rimozione, a seguito di impugnazione ai sensi degli artt. 203 e 204 bis del predetto codice, il concessionario rimborserà l'utente, entro 60 gg. dalla richiesta, di tutte le spese di prelievo, custodia, con possibilità di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione che per mezzo dei propri pubblici ufficiali ha disposto la rimozione.

Art. 20

Zone in cui non si garantisce la rimozione dei veicoli

Per motivi oggettivi di spazio, non si garantisce la rimozione nelle strade con larghezza inferiore a 4.00 metri, ed in tutti i casi in cui, a discrezione dell'agente accertatore non vi sia la possibilità tecnica di rimuovere il veicolo.

Art. 21

Disposizioni finali

Quanto non espressamente previsto dalla normativa vigente e/o dal presente regolamento, potrà essere disciplinato dal bando di gara e dall'eventuale capitolato speciale relativo all'affidamento del servizio.

TARIFFE

Allegato "A"

1. Per la rimozione, indennità chilometrica e custodia di velocipedi viene stabilita la somma omnicomprensiva di € 10,00 (iva inclusa);
2. per l'indennità chilometrica ((dal luogo di stazionamento del carro attrezzi al luogo d'intervento e, successivamente, alla depositaria) viene stabilita un tariffa fissa di € 15,00 per gli interventi sull'intero territorio comunale per ogni categoria di veicoli;
3. per la rimozione dei:

Veicoli fino a 1,5 t.		
	Diurno (iva compresa)	Festivo/notturno (+30%) (iva compresa)
Diritto di chiamata	€ 25,00	€ 32,50
Diritto di chiamata con carico e/o scarico veicolo	€ 40,00	€ 52,00
Rimozione	€ 50,00	€ 65,00

4. per la rimozione dei

Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t		
	Diurno (iva compresa)	Festivo/notturno (+30%) (iva compresa)
Diritto di chiamata	€ 30,00	€ 39,00
Diritto di chiamata con carico e/o scarico veicolo	€ 55,00	€ 71,50
Rimozione	€ 70,00	€ 91,00

5. per la rimozione dei

Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t

si applicano le tariffe (iva inclusa) riportate nella tabella soprastante, aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede al valore di 3,5 t della massa complessiva a pieno carico. (+ 30% festivo/notturno)

6. **Tariffe per il blocco dei veicoli con apposito apparecchio a chiave (bloccaruote):**

	Diurno (iva inclusa)	Festivo/Notturno (iva inclusa)
Blocco senza spostamento	€ 40,00	€ 52,00
Blocco con spostamento	€ 60,00	€ 78,00

TARIFFE CUSTODIA

Le tariffe (iva inclusa) per la custodia dei veicoli sequestrati e confiscati sono quelle indicate nella seguente tabella:

Tariffe giornaliere di custodia			
Tipo di veicolo	1° giorno	dal 2° al 30° giorno	Ogni giorno successivo al 30°
Ciclomotori e motocicli	€ 3,00	€ 1,50	€ 0,50
Motocarri, autoveicoli e rimorchi fino a 3,5t	€ 8,00	€ 2,00	€ 1,00
Autoveicoli e rimorchi superiori a 3,5t	€ 15,00	€ 5,00	€ 2,00

PRESIDENTE: CAPO N. 4: “Approvazione del Regolamento di rimozione coatta e blocco dei veicoli”.

La parola all'assessore Nunzia Porroni.

ASSESSORE PORRONI: Buongiorno a tutti, al Sindaco, ai cittadini presenti, ai consiglieri comunali e ai colleghi Assessori. Stamattina poniamo all'attenzione del Consiglio di questo consesso il Regolamento della rimozione coatta e del blocco dei veicoli, un Regolamento che nasce dall'esigenza di istituire un servizio che, purtroppo, oggi non c'è qui sul nostro territorio comunale e che mette in difficoltà gli agenti di P.L. quando si trovano di fronte a delle violazioni più o meno gravi. In particolare il Regolamento disciplina e la rimozione coatta e il blocco dei veicoli, la rimozione coatta che tutti conosciamo, l'intervento del cosiddetto carroattrezzi, che nel momento in cui gli agenti di P.L. rilevano delle violazioni di natura amministrativa, vuoi la macchina in sosta fuori dai passi carrabili o in doppia fila, che in qualche modo ledono anche la libertà personale degli altri concittadini, chiaramente c'è un intervento immediato con la chiamata appunto del servizio del carroattrezzi, un servizio che oggi in realtà c'è ma in maniera relativa e limitata, in quanto grazie ad un elenco diciamo della Prefettura che ci mette a disposizione dei gestori di questo servizio, i vigili urbani chiamano, laddove c'è chiaramente bisogno, il carroattrezzi che spesso però non può venire perché magari impegnato in altre rimozioni o perché magari non ha il mezzo a disposizione. Quindi questo che cosa comporta? Comporta che il cittadino, che si vede insomma la macchina davanti al proprio passo carrabile, deve attendere il buon uomo che ha lasciato la macchina e aspettare invano che lo stesso ritorni.

Il Regolamento nasce per dare una risposta certa, veloce, celere ai cittadini, nello stesso poi è previsto anche il blocco di quei veicoli con le cosiddette ganasce, che chiaramente rappresenterà nel caso un'extrema ratio poiché è un inasprimento proprio della sanzione del divieto di sosta, l'ammenda che rileva per il divieto di sosta, lo stesso blocco delle ganasce rappresenterà, come dicevo prima, un'extrema ratio, assolutamente una condanna dell'Amministrazione nei confronti dei cittadini che mettono la macchina in divieto, che sicuramente in alcune circostanze, penso sicuramente, per esempio, gli spazi occupati per coloro che hanno difficoltà motoria, si ritrovano puntualmente il loro posto occupato da

altri veicoli, questo scoccia davvero e suscita spesso e volentieri molta rabbia, pertanto, il blocco delle ganasce sarà previsto solo in taluni casi.

Il Regolamento è molto snello nella proposta, ci sono soltanto 21 articoli, chiaramente poi sarà demandato all'ufficio competente per gli atti conseguenziali, che deve essere per l'appunto una procedura concorsuale. Grazie

PRESIDENTE: Ringrazio l'assessore Porroni, se non ci sono interventi pongo in votazione la proposta di deliberazione n. 53 del 25/07/2016, si chiede: “ Di deliberare, di approvare il Regolamento di rimozione coatta e blocco dei veicoli con le relative tariffe, riportate nell'Allegato a)”.

Chi è d'accordo alzi la mano. Contrari? Astenuti?

Approvato all'unanimità dei presenti.

Passiamo alla votazione dell'immediata esecutività.

Chi è favorevole alzi la mano. Contrari? Astenuti?

Approvato con la stessa votazione di prima.

Alle ore 14,40 si chiudono i lavori di C.C., ringrazio quanti hanno partecipato alla seduta.

OGGETTO: Pareri resi ai sensi dell'articolo 49 T.U.E.L. 267/2000.

**PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA (Art.49 T.U.E.L. 267/2000)
SETTORE**

Vista la proposta di deliberazione in oggetto indicata ed esaminati gli atti ad essa inerenti,
ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL, in ordine alla regolarità tecnica ed alla conformità alle norme
e alle regole tecniche che sovrintendono la specifica materia:

si esprime parere FAVOREVOLE

Data,

Il Responsabile del Settore/Servizio
TEN .CALANDRELLI FRANCESCO



si esprime parere SFAVOREVOLE per il seguente motivo:

Data,

Il Responsabile del Settore/Servizio
TEN .CALANDRELLI FRANCESCO

Del che il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Sig. Gennaro Di Lena

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. ssa Maria Pedalino

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Si attesta, su conforme dichiarazione del sottoscritto Messo comunale, che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 03.08.2016 e vi resterà per 15 giorni consecutivi (Art. 124, comma 1 D.lgs. n. 267 del 18/08/2000).

Afragola, 03.08.2016

Il Messo Comunale

(responsabile della materiale pubblicazione)

Per il Dirigente

(Il Responsabile della Segreteria Generale)

De Leco Clautra

L. Bontoro

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi:

dell'art. 134, comma 3, del T.U. n.267 del 18.8.2000

× dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 agosto n. 267 28.07.2016

Afragola 03.08.2016

Il Responsabile della Segreteria Generale

L. Bontoro

Copia della sujestesa deliberazione viene in data odierna ricevuta dal/i sottoscritto/i con onere della procedura attuativa.

AFRAGOLA _____ Ufficio/Dirigente _____ firma _____

AFRAGOLA _____ Ufficio/Dirigente _____ firma _____